

ООО Промышленно-коммерческая фирма «Полёт»
(ООО ПКФ «Полёт»)

БЛОК ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ИНДИКАЦИИ
БВИ

Руководство по эксплуатации
ЯТАУ.421417.010 РЭ

г. Заречный
2014

СОДЕРЖАНИЕ

1	Описание и работа	4
1.1	Назначение	4
1.2	Технические характеристики	4
1.3	Состав	5
1.4	Устройство и работа	6
1.5	Маркировка, консервация и упаковка	6
2	Использование по назначению	7
2.1	Эксплуатационные ограничения	7
2.2	Подготовка к использованию	8
3	Техническое обслуживание	9
3.1	Общие указания	9
3.2	Меры безопасности	9
3.3	Порядок технического обслуживания	10
4	Текущий ремонт	11
5	Хранение	12
6	Транспортирование	13
7	Гарантии изготовителя	13
8	Сведения по утилизации	14
	Приложение А – Схема электрическая принципиальная	15
	Приложение Б – Внешний вид и габариты	17

Настоящее руководство по эксплуатации (РЭ) предназначено для ознакомления с устройством, условиями эксплуатации, транспортирования, хранения и принципами работы блока вспомогательной индикации БВИ ЯТАУ.421417.010 (далее — блока), входящего в состав системы микропроцессорной управления, регулирования и диагностики тепловоза и предназначенного для эксплуатации в условиях умеренного климата.

Руководство по эксплуатации содержит технические характеристики и другие сведения, характеризующие общие возможности блока.

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1 Назначение

1.1.1 Блок предназначен для отображения мнемознаков, расположенных на его лицевой стороне, по сигналам управления от внешнего устройства.

1.2 Технические характеристики

1.2.1 Блок соответствует требованиям ГОСТ 9219-88, технических условий ЯТАУ.421417.010 ТУ и комплекту документации ЯТАУ.421417.010.

1.2.2 Питание блока осуществляется от бортовой сети локомотива с напряжением 110 В постоянного тока с сохранением работоспособности и всех параметров диапазоне напряжений питания от 70 до 140 В.

1.2.3 Потребляемая мощность, не более – 9 Вт.

1.2.4 Габаритные размеры - (180 x 90 x 61)мм.

1.2.5 Вес, не более - 0,6 кг.

1.2.6 Сопротивление изоляции цепей относительно корпуса не менее 20 МОм при испытательном напряжении 500 В в нормальных климатических условиях по ГОСТ 9219-88.

1.2.7 Электрическая прочность изоляции цепей блока относительно корпуса должна выдерживать испытательное напряжение 1000 В частотой 50 Гц в течение 1 мин по ГОСТ 9219-88.

1.2.8 Режим работы - продолжительный.

1.2.9 Полный срок службы - не более 20 лет.

1.2.10 Климатическое исполнение блока - УЗ по ГОСТ 15150-69, для относительной влажности 80 % при $(20 \pm 5) ^\circ\text{C}$, при значениях рабочей температуры от минус 40 до плюс 60 $^\circ\text{C}$.

1.2.11 Блок сохраняет работоспособность после пребывания в среде с температурой от минус 60 до плюс 60 $^\circ\text{C}$.

1.2.12 Условия эксплуатации в части воздействия механических факторов внешней среды по группе М25 по ГОСТ 17516.1-90. Степень защиты IP40 по ГОСТ 14254-96. Атмосфера типа II по ГОСТ 15150-69.

1.2.13 В условиях эксплуатации блок устойчив к воздействию внешних помех, возникающих при коммутации электрических аппаратов локомотивов, и работе электропередачи в режиме тяги и электрического тормоза.

1.2.14 Блок не излучает помех, нарушающих работу автоматической локомотивной сигнализации (систем КЛУБ и др.), радиостанции, электронного скоростемера, проводных линий связи и других устройств безопасности.

1.3 Состав

1.3.1 Комплект поставки изделия указан в таблице 1.

Таблица 1 – Комплект поставки изделия






Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ЯТАУ.421417.010	Блок вспомогательной индикации БВИ	1 шт.	
ЯТАУ.421417.010 ПС	Паспорт	1 шт.	
ЯТАУ.421417.010 РЭ	Руководство по эксплуатации	1 шт.	

1.4 Устройство и работа

1.4.1 Схема электрическая принципиальная блока приведена в приложении А.

1.4.2 Габаритный чертеж блока приведен в приложении Б.

1.4.3 Блок выполнен в металлическом корпусе с установленными на его верхней панели элементами индикации, а также разъемом на задней панели.

1.4.4 Функционально блок состоит из пяти светодиодных индикаторов подсветки мнемознаков: - , , , ,  («Внимание», «Рпм<6», «Боксование», «Обрыв тормозной магистрали» и «Юз»).

1.4.5 Цвет свечения индикатора «Рпм<6» - красный, остальные индикаторы имеют желтый цвет свечения.

1.4.6 Свечение индикаторов происходит при замыкании соответствующих контактов разъёма Х1 на шину минус 110 В.

1.5 Маркировка, консервация и упаковка

1.5.1 Блок снабжен табличкой, выполненной в соответствии с требованиями ГОСТ 12971-67.

1.5.2 На табличке указывается:

- товарный знак или наименование предприятия-изготовителя;
- единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС;
- условное обозначение блока;
- заводской номер;
- дата изготовления;
- номер технических условий.

1.5.3 Маркировка потребительской тары выполнена в соответствии с ГОСТ 14192-96 и содержит:

- товарный знак или наименование предприятия-изготовителя;

- условное обозначение блока;
- дату изготовления;
- массу изделия;
- манипуляционные знаки («ВЕРХ», «НИЗ»).

1.5.4 Маркировка нанесена непосредственно на потребительскую тару или ярлык, прикрепленный к ней.

1.5.5 Упаковка соответствует ГОСТ 23216-78, обеспечивает сохранность блоков при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, транспортировании и хранении, и необходимую защиту от внешних воздействий (климатических и механических).

1.5.6 Сопроводительная и эксплуатационная документация должны быть упакованы в полиэтиленовый пакет и вложены в ящик с блоком.

2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1 Эксплуатационные ограничения

2.1.1 К монтажу, эксплуатации и обслуживанию блока допускается персонал, изучивший устройство блока, требования руководства по эксплуатации, имеющий навыки работы с низковольтными аппаратами коммутации по ГОСТ 12434-83, аттестованный на знание правил безопасности при эксплуатации соответствующего объекта.

2.1.2 При монтаже, эксплуатации и техническом обслуживании блока должны выполняться общие правила работы с электрическими установками.

2.1.3 Не рекомендуется использовать блок не по назначению, приведенному в эксплуатационной документации.

2.1.4 Наладочные и профилактические работы, которые проводятся при включенном питании, должны осуществляться не менее чем двумя лицами из обслуживающего персонала.

2.1.5 При эксплуатации блока ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- использовать блок без эксплуатационной документации по ГОСТ 2.601-95;
- производить работы по демонтажу и ремонту при наличии напряжения питания на контактах разъема блока.

2.2 Подготовка к использованию

2.2.1 Перед началом монтажа блока проверить его комплектность, отсутствие повреждений и наличие четкой маркировки, предусмотренной заводом-изготовителем.

2.2.2 В соответствии с конструкторской документацией предприятия-потребителя произвести:

- подготовку места установки блока;
- проложить провода и кабели.

2.2.3 Присоединить кабель к разъему X1 блока, согласно Приложения А, зафиксировать розетку кабеля.

2.2.4 Блок и присоединенный к нему кабель не должны испытывать нагрузок от соседних изделий, элементов конструкций и кабелей.

2.2.5 Заземлить блок согласно действующих "Правил устройства электроустановок" (7 издание, НЦ ЭНАС 1999г.).

2.2.6 Закрепить блок на панели, согласно конструкторской документации. Использовать декоративные винты.

3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1 Общие указания

3.1.1 Безаварийная и продолжительная работа блока зависит от правильного технического обслуживания и ухода за ним на эксплуатации, в соответствии с требованиями настоящего руководства.

3.1.2 Техническое обслуживание блока должно производиться при плановых видах технического обслуживания по утверждённым графикам.

3.2 Меры безопасности

3.2.1 При монтаже, эксплуатации и техническом обслуживании блока должны выполняться общие правила технической эксплуатации электроустановок ПТЭ.

3.2.2 Эксплуатационный надзор за работой блока, а также работы по его монтажу, обслуживанию и ремонту должны производить лица, прошедшие специальную подготовку, знающие правила техники безопасности, имеющие практический опыт по обслуживанию электронной аппаратуры подвижного состава и допуск для проведения работ в электроустановках напряжением до 1000 В.

3.2.3 При проведении на локомотиве ремонтных работ с блоком пайкой, допускается пользоваться паяльником, имеющим напряжение питания не более 36 В.

3.2.4 Подключение внешних цепей (разъемов), проведение ремонтных работ, замена составных частей должны производиться **только при отключенном напряжении питания.**

3.3 Порядок технического обслуживания

3.3.1 При техническом обслуживании необходимо провести следующие работы:

- удалить пыль и загрязнения с наружных частей блока;
- проверить наличие четкой маркировки;
- проверить качество заземления;
- осмотреть внешний разъём блока на предмет ослабления крепления (ослабленные крепления подтянуть);
- проверить функционирование блока при включении питания управляющего оборудования.

3.3.2 Проверить работоспособность блока в соответствии с руководством по эксплуатации тепловоза.

4 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

4.1 При текущем ремонте тепловоза во время **ТР-1, ТР-2, ТР-3 и СР** провести работы по техническому обслуживанию блока в соответствии с 3.3.

4.2 При отказе блока, заменить его на исправный.

4.3 Ремонт блока осуществляется силами, средствами и на оборудовании предприятия-изготовителя:

- в течении гарантийного срока безвозмездно в случае отказов, обнаруженных в нормальных условиях эксплуатации при соблюдении потребителем требований данного руководства;

- по договору с потребителем в случае отказов, обнаруженных им при нарушении установленных условий эксплуатации и (или) несоблюдении требований данного руководства;

- после окончания гарантийного срока по договору с потребителем.

5 ХРАНЕНИЕ

5.1 Хранение блока в закрытой упаковке должно производиться в условиях хранения 2(С) ГОСТ 15150-69 со сроком хранения 3 года.

5.2 Условия хранения на складах изготовителя до консервации и на складах потребителя после расконсервации производится в условиях хранения 1(С) по ГОСТ 15150-69 со сроком хранения 3 года.

5.3 На локомотивах, находящихся в резерве или отстое, блок должна находиться в условиях, оговоренных руководством по эксплуатации и обслуживанию локомотива на котором она установлена.

5.4 В воздухе помещений для хранения не должны содержаться пыль, пары кислот и щелочей, агрессивные газы и другие вредные примеси, вызывающие коррозию.

5.5 Распаковку блока в зимнее время следует производить только в отапливаемом помещении, предварительно выдержав его нераспакованным в этом помещении в течении 6 часов.

6 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

6.1 Блок должен транспортироваться крытым транспортом любого типа.

6.2 Блок должен транспортироваться в закрытой таре, выполненной в соответствии с ГОСТ 2991-85.

6.3 Условия транспортирования блока по группе условий Ж2 ГОСТ 15150-69.

6.4 При выполнении погрузочно-разгрузочных работ необходимо строго соблюдать указания предупредительной маркировки.

7 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие качества поставляемого блока требованиям технических условий ЯТАУ.421417.010 ТУ при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

7.2 Гарантийный срок эксплуатации должен быть не менее 24 месяцев со дня ввода блока в эксплуатацию при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации, но не более 36 месяцев со дня изготовления.

7.3 Претензии к качеству блока в период гарантийных обязательств принимаются к рассмотрению и производству гарантийного ремонта при наличии паспорта (выписки из него), а также составленного потребителем акта о необходимости ремонта с указанием причин неисправностей.

7.4 По вопросам качества обращаться по адресу: ООО ПКФ "Полёт", 442961, г. Заречный, Пензенской обл., проезд Индустриальный, строение 6, тел/факс: - (8412) 28-00-42.

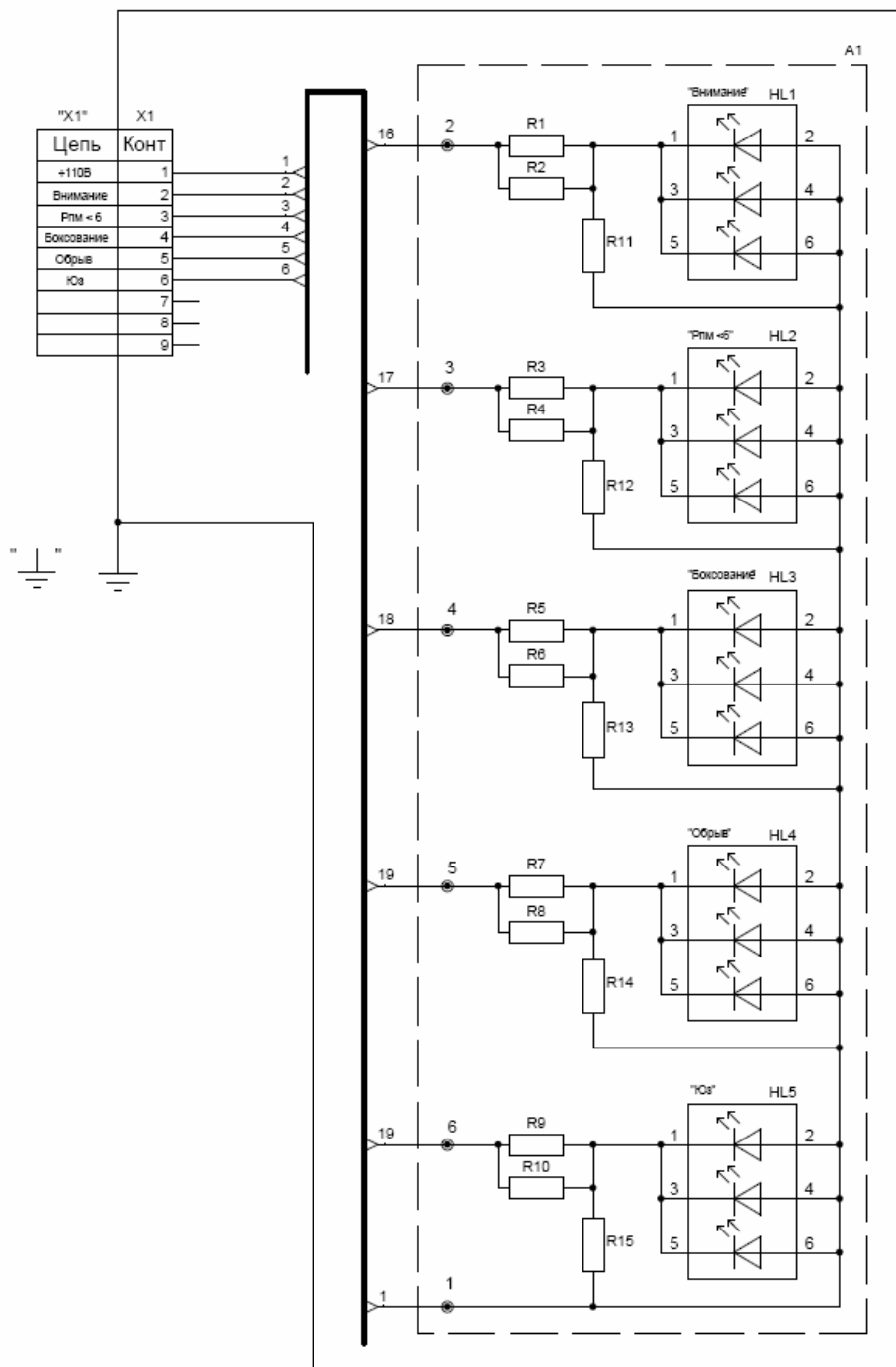
8 СВЕДЕНИЯ ПО УТИЛИЗАЦИИ

8.1 Блок ЯТАУ.421417.010 не представляет опасности для жизни и здоровья людей и окружающей среды ни во время срока службы, ни после его окончания.

Приложение А

(справочное)

Схема электрическая принципиальная

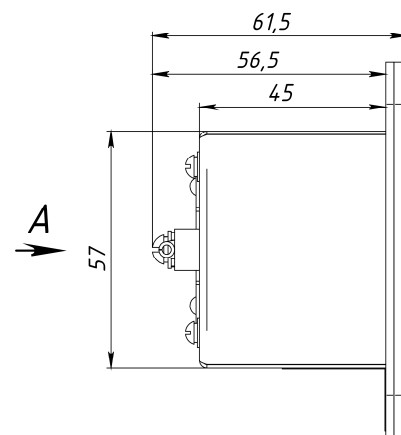
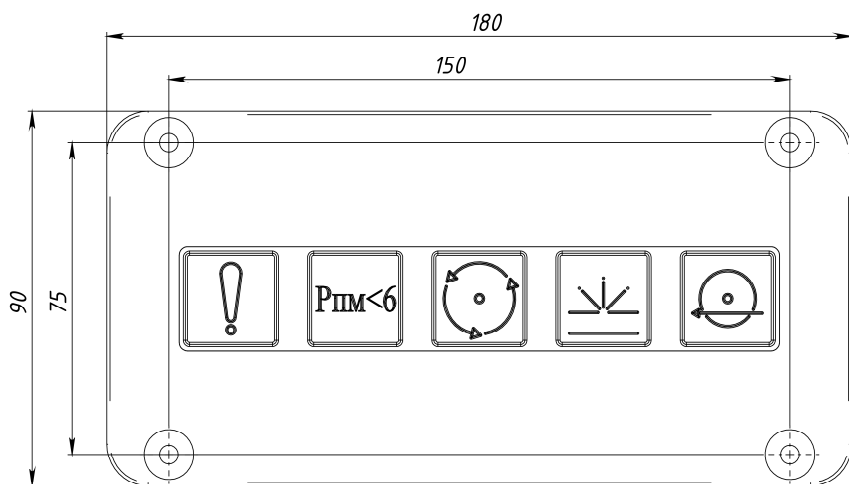


Перечень элементов представлен в таблице А.1.

Таблица А.1

Поз. обозначен.	Наименование	Кол.	Примечание
A1	<u>Плата ЯТАУ.687281.043</u>	1	
HL1...HL5	Индикатор светодиодный		
	RF-WNFA50 DS-FF	5	
R1...R10	MF3 - 15 КОМ 5%	10	
R11...R15	ЧИП 1206 0.25-4,7 КОМ ± 5%	5	
X1	Вилка DB-9M	1	

Приложение Б
(обязательное)
Внешний вид и габариты



A

